Drone Inspections: When Observers Become Participants in Hazards Picture This – French





Cette image montre un opérateur de grue de construction assis dans la cabine de sa grue, effectuant des travaux de toiture sur un bâtiment commercial dans un parc d'affaires occupé par un matin clair. Son attention est entièrement sur la charge qu'il manipule – gréage, positionnement, communication avec l'équipe en dessous. Le ciel au-dessus de lui est ouvert et non surveillé. Deux petits drones de livraison sont visibles à l'arrière-plan, volant en ligne droite vers le nord-est à environ 200 pieds d'altitude, retournant vers un entrepôt voisin. La trajectoire de vol des drones croise directement la flèche étendue de la grue. L'opérateur n'a aucun système d'avertissement, aucune alerte d'espace aérien et aucun moyen de savoir que les drones approchent. Aucun système de détection d'obstacles des drones n'a signalé la grue comme obstruction.

Ce qui se passe ensuite prend quelques secondes. Le premier drone frappe la flèche. L'opérateur ressent l'impact et lève les yeux. Le deuxième frappe en quelques minutes. Les deux drones prennent feu et tombent dans les stationnements en dessous, où d'autres travailleurs et piétons sont présents. Une personne est traitée pour inhalation de fumée.

L'opérateur de grue – qui faisait tout correctement, sur un chantier autorisé, opérant de l'équipement licencié – est devenu participant à un incident de drone dans lequel il n'avait aucun rôle à jouer et aucun moyen de prévenir. Les drones opérant de façon autonome dans un espace aérien partagé ne font pas la distinction entre un champ vide et un chantier de construction actif. Chaque chantier dans un corridor de vol de drone doit savoir que l'espace aérien est en usage, doit avoir un protocole pour signaler les obstructions aériennes, et doit donner aux travailleurs au sol l'autorité et les moyens d'arrêter le travail lorsque des objets non identifiés entrent dans leur zone sans avertissement.