Driver Safety – The Dangers of Loose Cargo Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Inestabilidad del Vehículo:** La carga no asegurada puede desplazarse durante el tránsito, afectando al equilibrio del vehículo y aumentando el riesgo de vuelcos o vuelcos en cadena, especialmente en el transporte comercial.
2. **Conductores que Golpean la Carga:** Las cargas inadecuadamente sujetas en furgonetas o camionetas pueden golpear al conductor durante paradas repentinas o choques.
3. **Expulsión de la Carga:** Los materiales sueltos que caen de plataformas o camiones pueden golpear a otros vehículos o peatones, provocando lesiones graves o víctimas mortales.
4. **Lesiones Durante la Descarga:** Los trabajadores que descargan carga suelta sin precaución pueden ser golpeados por objetos que caen o palés que se desplazan.
5. **Distribución Inadecuada del Peso:** Las cargas desiguales o cambiantes ejercen presión sobre los sistemas de suspensión y frenado del vehículo, reduciendo el control y aumentando el desgaste.
6. **Movimiento de la Carga en Frenadas de Emergencia:** Las paradas bruscas pueden hacer que los objetos mal sujetos se desplacen hacia delante, dañando el interior del vehículo o causando lesiones por impacto.

ESTADÍSTICAS

- Los datos de BLS 2023 informaron de 15.600 lesiones no mortales en ocupaciones de automoción y exteriores, con ~1.200 vinculadas a incidentes relacionados con la carga. Las lesiones por aplastamiento (15%) y las laceraciones (10%) fueron comunes, y un EPP o sujeción inadecuados contribuyeron al 18% de los casos.
- En 2024, la NHTSA registró 42.514 muertes en accidentes de tráfico, de las cuales el 2% (850) estaban relacionadas con la carga, incluida la carga suelta. Las muertes en el lugar de trabajo fueron escasas (<1%), pero estuvieron relacionadas con cargas no aseguradas, según la OSHA.
- En 2024, las infracciones relacionadas con los EPP (29 CFR 1910.132) ocuparon el 6º lugar (1.876 citaciones), entre las que se incluyen la falta de HVSA o de cascos durante la manipulación de la carga. También se

observaron infracciones en materia de seguridad de los vehículos (por ejemplo, sujeción de la carga, FMCSA 49 CFR 393).

- Un estudio de la NHTSA de 2022 concluyó que la HVSA y los cascos reducían las lesiones relacionadas con la carga en un 20% en las zonas de trabajo, pero sólo el 65% de los conductores utilizaban sistemáticamente el EPP requerido.
- WorkSafeBC informó de 25-30 muertes anuales en ocupaciones al aire libre en Columbia Británica (2020-2023), con incidentes de carga suelta raros (<1%) pero vinculados a la inestabilidad del vehículo.
- Los datos de CCOHS 2023 muestran que la HVSA, los cascos y la sujeción adecuada de la carga reducen las lesiones en un 22% en las tareas relacionadas con el transporte.
- Las multas impuestas por Ontario en 2024 (hasta 500.000 dólares) se refieren a infracciones de la normativa sobre salud y seguridad en el trabajo, como no proporcionar EPI o no garantizar la sujeción de la carga.