Courier & Delivery Services: On-the-Road + Load-Handling Hazards Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Riesgo de Colisión por Alcance:** Las paradas frecuentes, los plazos de entrega ajustados y la congestión urbana aumentan la probabilidad de sufrir un choque por alcance.
2. **Exposición a Distracciones al Volante:** El uso del GPS, las comunicaciones con la central y el escaneo de paquetes reducen la atención visual y cognitiva en la carretera.
3. **Fatiga y Turnos Largos:** Las rutas prolongadas y la demanda en temporada alta reducen el estado de alerta, lo que aumenta los retrasos en la reacción y la probabilidad de sufrir un accidente.
4. **Peligros de las Rampas y las Puertas Elevadoras:** Las rampas resbaladizas y las puertas elevadoras en movimiento crean riesgos de caídas y aplastamientos durante la carga y descarga.
5. **Lesiones por Esfuerzo Excesivo:** Levantar repetidamente paquetes desde el suelo hasta la altura de los hombros tensiona la espalda, los hombros y las muñecas.
6. **Superficies de Entrega Irregulares:** Los escalones, los bordillos, las entradas de grava y las aceras heladas aumentan el riesgo de resbalones y tropiezos durante la entrega en la última milla.

ESTADÍSTICAS

- Los accidentes de transporte son la principal causa de muertes laborales en Estados Unidos, representando casi el 40 % de las muertes de trabajadores, según la Oficina de Estadísticas Laborales (2022).
- Estados Unidos registró más de 1300 muertes en carretera relacionadas con el trabajo en 2022, muchas de ellas de repartidores y conductores comerciales (BLS).
- La Administración Nacional de Seguridad Vial informa de que la conducción distraída contribuyó a 3308 muertes por accidentes de tráfico en Estados Unidos en 2022.
- En Canadá, el transporte y el almacenamiento siguen siendo uno de los

sectores con más muertes traumáticas en el lugar de trabajo, según resume el Centro Canadiense de Salud y Seguridad en el Trabajo.

- En Canadá, los sectores del transporte y el almacenamiento (incluido el reparto) registraron un elevado número de reclamaciones por pérdida de tiempo, con resbalones, tropiezos y caídas que representaron entre el 20 % y el 25 % de las lesiones, y con una gran incidencia de trastornos musculoesqueléticos y sobreesfuerzo (2020-2024).