Chocking and Blocking Safety Meeting Kit – Spanish



QUÉ ESTÁ EN RIESGO

El calzamiento es el acto de utilizar una cuña o calzo para inmovilizar las ruedas de un vehículo o equipo para evitar que se mueva accidentalmente. Al calzar las ruedas de un vehículo, como un camión o un remolque, se detiene físicamente el movimiento de las ruedas para evitar fugas que puedan herir a los trabajadores y destruir la propiedad.

El bloqueo es el acto de utilizar madera para mantener la carga en su sitio. El bloqueo estabiliza la carga para evitar desplazamientos y vuelcos del remolque. El bloqueo también crea una barrera física en el equipo para evitar su activación involuntaria.

CUÁL ES EL PELIGRO

CALZAMIENTO

- Si conduce un camión, tractor u otro equipo móvil, tenga especial cuidado al salir del vehículo.
- Asegúrese de que los frenos están puestos, que el vehículo está completamente parado y que no va a rodar hacia delante o hacia atrás antes de salir.
- Para calzar un vehículo autónomo, coloque calzos en las ruedas del eje trasero izquierdo y derecho.
- Lo más seguro es calzar las ruedas delanteras y traseras de ambos lados del vehículo.
- Es posible que también sea necesario calzar las ruedas de algunos vehículos en la parte delantera y trasera de cada neumático.
- Para asegurar los vehículos en el muelle de carga, primero asegúrese de que el remolque está apoyado contra los bordes del muelle de carga y coloque calzos en las ruedas izquierda y derecha que están más cerca del muelle de carga.
- Esta colocación permite que una carretilla elevadora empuje hacia abajo las ruedas del remolque y las asiente más firmemente contra el calzo.
- Cuando sólo se pone un calzo en el eje delantero, el movimiento hacia

delante de una carretilla elevadora que entra en el remolque puede aflojar el calzo, permitiendo que el vehículo se arrastre hacia delante o salte del calzo.
- Lo más seguro es poner calzos en las ruedas delanteras y traseras de ambos lados del vehículo.
- Utilice únicamente calzos diseñados para ser utilizados con camiones, vehículos y equipos. Aléjese de la madera, los bloques de cemento, las piedras u otros artículos caseros.
- Guarde los calzos dentro de los remolques para que sean fáciles de encontrar y estén disponibles.
- Encadene los calzos a los muelles de carga para evitar que se extravíen.

COMO PROTEGERSE

CÓMO COLOCAR CORRECTAMENTE LOS CALZOS DE LAS RUEDAS

- Asegúrese siempre de que el calzo esté centrado y a escuadra con el neumático.
- Coloque el calzo cómodamente contra la banda de rodadura del neumático.
- Utilice siempre los calzos por parejas.
- Los calzos deben colocarse cuesta abajo y por debajo del centro de gravedad del vehículo.
- En una pendiente descendente, coloque los calzos delante de las ruedas delanteras.
- En una pendiente ascendente, coloque los calzos detrás de las ruedas traseras.
- En una pendiente nivelada, coloque los calzos en la parte delantera y trasera de una sola rueda.

BLOQUEO: El bloqueo es el acto de utilizar madera para mantener la carga en su lugar. El bloqueo estabiliza la carga para evitar desplazamientos y vuelcos del remolque.

- Bloquee la carga para evitar que se desplace durante el transporte y la descarga. Si no lo hace, un cambio repentino en el centro de gravedad puede volcar un remolque y las cargas inestables pueden golpear, aplastar o engullir a los trabajadores cuando se descargan los materiales.
- Acostúmbrese a bloquear toda la carga, no sólo los artículos con ruedas o redondos.
- Los artículos deben bloquearse por separado y en los cuatro lados con madera y clavos o picos lo suficientemente gruesos y largos para mantener la carga en su sitio.
- Clave los clavos o picos en la madera en ángulos opuestos.
- Nunca utilice otra carga para bloquearla, ya que no impide el movimiento de la misma manera que un bloque y puede hacer que la carga vuelque.
- Mantenga sus manos, dedos y el resto de su cuerpo fuera de los puntos de pellizco peligrosos.

MÁS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD Y DE BLOQUEO QUE DEBEN SEGUIRSE

1. Revise las Prácticas Operativas Estándar completas de cada año o al inicio de la temporada en la que vaya a utilizar este tipo de equipos.
2. Las máquinas y los equipos deben estar apoyados con el sistema de arriostramiento de seguridad del fabricante.

3. Bloquee ambos lados de las ruedas en los equipos agrícolas parcialmente elevados con ruedas de arrastre.
4. Apagar el motor del tractor y poner los frenos durante los trabajos de mantenimiento, a menos que el fabricante indique lo contrario.
5. La carga debe bloquearse al cargar o descargar un remolque. No utilice otra carga como bloqueo. Utilice materiales adecuados para el bloqueo.
6. Utilice bloques más grandes en la parte inferior. Haga la plataforma lo más amplia posible.
7. Duplique y altere la posición de los bloques mientras construye la plataforma.

Una cosa importante que no se debe hacer No confíe en los gatos, polipastos o sistemas hidráulicos para sostener el equipo elevado.

PROTOCOLO DE BLOQUEO CON EQUIPOS/MÁQUINAS: Es fundamental bloquear todas las formas de energía peligrosa, incluyendo: la energía potencial debida a la gravedad, la presión hidráulica o cualquier energía almacenada que pueda hacer que el equipo se mueva o se desplace, como la energía eléctrica o mecánica. La falta de bloqueo permite que los equipos se muevan o caigan, golpeando a los trabajadores, lo que podría provocar lesiones mortales y críticas. Estos sucesos implican:

- cuchillas levantadas de bulldozers;
- cubos elevados de retroexcavadoras;
- cajas elevadas de camiones volquetes;
- horquillas elevadas de carretillas elevadoras;
- prensas perforadoras;
- equipos de elevación.

CONCLUSIÓN

Si está cargando o descargando, enganchando o desenganchando, o realizando el mantenimiento de un vehículo, debe tomarse el tiempo necesario para calzar y bloquear el equipo para protegerse a sí mismo y a los demás del movimiento involuntario del equipo y/o la carga.