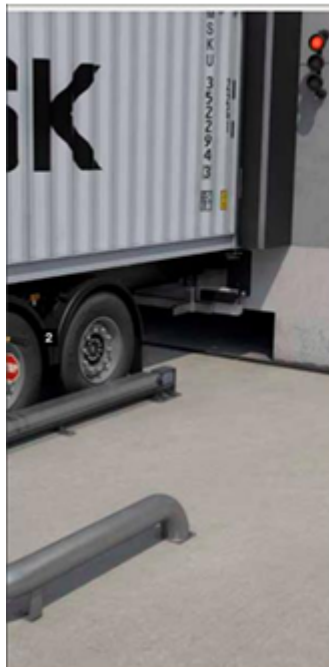


Chocking and Blocking Safety Infographic – Spanish



Sistema de bloqueo de rueda MWB

En la guía de rueda de aprox. 5 m de largo de acero galvanizado se encuentra un carro con un brazo de bloqueo giratorio. Este se deja desbloquear fácilmente mediante un pedal. El brazo de bloqueo giratorio sólo se puede volver a plegar después de desbloquearlo. Otro detalle para más comodidad: No hace falta desplazar el carro del MWB a su posición final después del desbloqueo. Con el brazo plegado puede desplazarse libremente y vuelve a colocarse en el lugar pertinente al atracar el siguiente vehículo. El sistema es compatible con todos los camiones convencionales.



Procesos controlados con cuadro de maniobra MWBC

En el caso de equipamiento con el cuadro de maniobra MWBC, todos los procesos están óptimamente adaptados entre sí.

La guía de camión permite que el camión se desplace al centro del punto de carga y descarga. A continuación, el carro del MWB se desplaza hacia la rueda del camión. En cuanto se gira el brazo de bloqueo asegurando al camión contra un desplazamiento indeseado, el semáforo exterior conmuta a rojo.

La puerta no se deja abrir hasta que el camión haya sido asegurado. Una vez que la puerta esté abierta es posible posicionar la rampa niveladora.

Mientras la puerta permanezca abierta el pedal de desbloqueo se encuentra bloqueado en el MWB. El cuadro de maniobra solo libera el MWB para el desbloqueo después de que la puerta haya sido cerrada una vez concluido el proceso de carga y descarga.



Mensajes de estado

En el cuadro de maniobra se visualizan los mensajes sobre el estado de funcionamiento, la posición del MWB y las posibles averías. En el exterior una lámpara de señalización indica al conductor cuándo puede acoplar, cuándo puede retirar el MWB y cuándo puede alejarse de la estación de carga y descarga. En el caso de producirse una avería, la bocina de aviso opcional emite una señal acústica en el interior que permite interrumpir inmediatamente el proceso de carga. Para la carga y descarga de rampas intercambiables el sistema puede puentearse mediante un contactor de llave.

Gracias a los tamaños de la carcasa estandarizados y los mismos juegos de cables es posible combinar el cuadro de maniobra MWBC con el cuadro de maniobra de la rampa niveladora creando así una unidad compacta.

