CalOSHA Inspections Fatality File – Spanish



La falta de inspecciones de seguridad provoca la muerte de 4 trabajadores

Una inspección de la OSHA sobre el derrumbe de un aparcamiento en construcción en el que murieron cuatro trabajadores y otros nueve resultaron heridos dice que la falta de inspecciones de seguridad por parte de los contratistas desempeñó un papel importante en la tragedia.

El garaje que se estaba construyendo para el campus del Miami Dade College en Florida se derrumbó el 10 de octubre de 2012, aplastando a cuatro trabajadores.

Uno de los trabajadores heridos quedó enterrado entre los escombros durante dos horas antes de poder ser rescatado. Ese trabajador sigue en silla de ruedas y requiere más fisioterapia. El conductor de un camión de cemento quedó atrapado en su cabina durante horas. Murió después de que los trabajadores de emergencia tuvieran que amputarle las piernas. El cuerpo de un trabajador no pudo ser recuperado durante más de una semana porque el lugar del derrumbe era muy inestable.

Los estudiantes tuvieron que asistir a clases en otros campus de Miami-Dade hasta enero.

La OSHA emitió multas por un total de 38.360 dólares al contratista general Ajax Building Corp. y a cuatro subcontratistas. Las violaciones fueron calificadas como graves.

Los contratistas no inspeccionaron 18 columnas como se requiere, según OSHA. Tampoco siguieron los planos y las instrucciones del proyecto.

El garaje se estaba construyendo con piezas de hormigón prefabricadas fabricadas en otro lugar. Esta práctica es habitual, pero requiere una estrecha supervisión por parte de ingenieros y contratistas, según los expertos que hablaron con The Miami Herald.

Sólo dos días antes del colapso, una grúa golpeó una columna de la estructura. Esa columna fue reparada, pero los abogados de las víctimas dicen que los

contratistas no revisaron las columnas adyacentes en busca de daños.

Los contratistas se enfrentan a demandas de los heridos y de las familias de los fallecidos.

Ervin Gonzalex, abogado que representa a las familias de dos trabajadores fallecidos y de un trabajador que resultó herido, ha dicho que el derrumbe de la estructura se produjo porque los contratistas tenían prisa por terminar el trabajo. El garaje debía abrirse en sólo dos meses desde el momento del incidente.

“Creo que esto demuestra lo que hemos estado diciendo todo el tiempo, que esto era un accidente a punto de ocurrir”, dijo González con respecto a las citaciones de la OSHA.

El Miami Dade College no es parte de las demandas porque el garaje no estaba terminado y no había sido aceptado por el MDC.