Bike Messenger Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

Los mensajeros en bicicleta deben ser conscientes de que cualquiera de las siguientes situaciones puede causar daños corporales graves

1. Colisiones de vehículos de motor: Los conductores distraídos, los conductores con rabia en la carretera, el exceso de velocidad e incluso el fallo de una pieza del vehículo pueden provocar un accidente de coche que podría matar fácilmente a un mensajero.

2. Ser "embestido": Cuando un pasajero de un vehículo abre su puerta justo delante de un ciclista, haciendo que se estrelle contra la puerta.

3. Peatones: Los peatones se meten con frecuencia en el carril bici sin mirar primero, provocando una colisión entre el cuerpo y la bicicleta.

4. Accidentes causados por el mal mantenimiento de las carreteras: Los pueblos, las ciudades y los estados son responsables del mantenimiento de las carreteras, las señales de tráfico y los semáforos. Los baches, la falta de señales de tráfico y las aceras rotas son problemas graves que pueden provocar un accidente.

5. Lesiones que se suelen diagnosticar tras un accidente de moto-mensajero

- **Lesión cerebral traumática:** Incluso con un casco, puede producirse una lesión cerebral traumática. El daño al cerebro puede causar problemas con la movilidad, las habilidades motoras finas, la memoria, el habla, la visión y el sentido del olfato.
- **Traumatismo vertebral:** Los daños pueden afectar a las vértebras, la médula espinal, los nervios y los músculos.
- **Daños en los órganos internos:** Cualquiera de los órganos internos puede ser magullado, desgarrado, empalado o perforado en un accidente.

ESTADÍSTICAS

- El número de muertes por incidentes en bicicleta aumentó un 6% en 2019 y un 37% en los últimos 10 años, pasando de 793 en 2010 a 1.089 en 2019. De las 1.089 muertes de ciclistas en 2019, 712 implicaron a vehículos de motor.
- El 62% de los ciclistas trabajadores entrevistados en una encuesta de 2017 por el Biking Public Project dijeron que habían estado involucrados en una colisión con un vehículo de motor al menos una vez, y un promedio del 30% dijo que había faltado al trabajo debido a lesiones relacionadas con el trabajo en el último año.
- Las muertes de ciclistas fueron 8 veces mayores en los hombres que en las mujeres. El alcohol estuvo implicado en el 37% de los accidentes.
- La edad media de los ciclistas fallecidos en colisiones con vehículos de motor aumentó de 2007, cuando era de 40 años, a entre 41 y 47 años en 2018.
- Alrededor del 75% de los accidentes mortales o graves de ciclistas se producen en zonas urbanas y el 80% de las víctimas ciclistas se producen de día. Estas lesiones suelen estar causadas por la falta de atención de ciclistas y conductores.