Battery Boosting for Agriculture Stats and Facts – Spanish



HECHOS

Accidentes que puede provocar el aumento de la batería en la agricultura:

1. La carga inadecuada, la sobrecarga o los daños físicos en las baterías conducen al desbocamiento térmico, provocando incendios.
2. La manipulación de componentes de alta tensión sin la formación y el equipo de protección adecuados puede provocar descargas eléctricas o electrocución, especialmente durante la instalación, el mantenimiento o la resolución de problemas.
3. Algunos tipos de baterías, como las de plomo-ácido, contienen sustancias químicas peligrosas.
4. Las baterías de plomo-ácido emiten gas hidrógeno explosivo durante la carga. Una ventilación inadecuada o una manipulación incorrecta pueden crear ambientes explosivos, provocando posibles explosiones.
5. Las fugas de las baterías pueden liberar ácidos corrosivos u otras sustancias nocivas, lo que supone riesgos para la salud humana.
6. Las baterías pueden generar calor durante la carga y la descarga. Si no se gestionan adecuadamente.
7. El mal manejo o la instalación incorrecta de las baterías y los equipos asociados pueden provocar daños, afectando a su rendimiento y eficiencia general.
8. Las baterías pueden romperse debido a defectos de fabricación, dando lugar a la liberación de materiales peligrosos.
9. La eliminación o el reciclado incorrectos de las baterías pueden provocar la contaminación del medio ambiente.
10. Mover y manipular baterías y equipos pesados puede provocar lesiones físicas si no se hace de forma segura.

ESTADÍSTICAS

- Se estima que 2.280 personas (32% de 7.051 heridos por explosión de baterías de vehículos de motor) resultaron heridas como consecuencia directa de la explosión de una batería de vehículo de motor.
- El treinta y uno por ciento (31%) de las personas heridas por explosiones

de baterías estaban cargando la batería (702 personas heridas).

- Más de una cuarta parte (26%) de las lesiones estaban asociadas a una actividad relacionada con los cables de la batería (sustitución, fijación o apriete).
- Casi el mismo número de personas resultaron heridas al “arrancar” la batería (19%) o al comprobar/añadir líquido (19%).
- A la mayoría (62%) de las 2.280 personas que se estima que resultaron heridas por explosiones de baterías de vehículos de motor se les diagnosticaron quemaduras químicas.
- Al 21% de los heridos se les diagnosticaron laceraciones. Casi tres cuartas partes (72%) de los heridos sufrieron lesiones oculares.