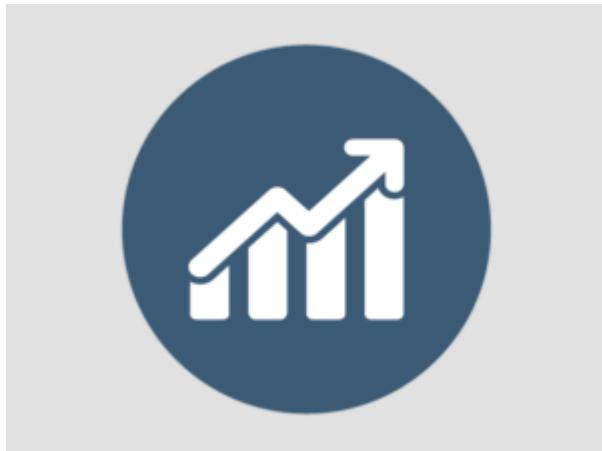


Auto Accident Procedures Stats & Facts – Spanish



La Fundación AAA para la Seguridad en el Tráfico ha publicado recientemente un informe de una muestra de 2.511 conductores que revela que el 88% de los jóvenes millennials -definidos como aquellos con edades comprendidas entre los 19 y los 24 años- han realizado al menos un comportamiento de riesgo al volante en los últimos 30 días.

Los comportamientos definidos como arriesgados incluían el envío de mensajes de texto mientras se conduce, el exceso de velocidad y el saltarse los semáforos en rojo. Se cree que una mayor incidencia de estos comportamientos podría ser en parte responsable de un aumento general del 7% en las muertes al volante de 2014 a 2015.

Otras investigaciones incluyen el hecho de que los millennials tenían el doble de probabilidades que otros conductores de haber escrito o enviado un mensaje de texto o un correo electrónico mientras conducían. También son casi dos veces y media más propensos a haber informado de que sentían que era aceptable conducir 16 kilómetros por hora o más por encima del límite de velocidad.

ESTADÍSTICAS

Millones de trabajadores conducen o viajan en un vehículo como parte de su trabajo, y los accidentes automovilísticos son la principal causa de muertes relacionadas con el trabajo en Estados Unidos. Todos los trabajadores corren el riesgo de sufrir accidentes, tanto si conducen vehículos ligeros como pesados, o si la conducción es una obligación laboral principal o accesoria.

- Los accidentes de tráfico son la primera causa de muerte en el trabajo en Estados Unidos.
- 2 de cada 5 personas que mueren en el trabajo lo hacen en un accidente de tráfico laboral.
- Según la Oficina de Estadísticas Laborales, más de 1.766 muertes al año son consecuencia de incidentes de transporte laboral.
- Cada 12 minutos muere alguien en un accidente de tráfico.
- Cada 10 segundos se produce una lesión.
- Cada 5 segundos se produce un accidente. Muchos de los accidentes ocurren durante el trabajo. Y muchos ocurren viajando hacia y desde el trabajo.