Aircraft Maintenance Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. El mantenimiento deficiente de la aviación, los errores de mantenimiento y la negligencia en el mantenimiento suelen ser las tres causas principales de los accidentes de mantenimiento de la aviación.
2. Fatiga y somnolencia: Los horarios irregulares de trabajo pueden hacer que los mecánicos no duerman todo lo que necesitan. Unido a un mantenimiento largo o extenuante, esto puede conducir a un trabajo ineficiente y poco riguroso.
3. Estrés: La vida personal y laboral puede ser estresante y hacer que la gente piense en cosas distintas a la tarea que tiene entre manos. La distracción por el estrés puede ser peligrosa si un técnico no está prestando atención a una operación de mantenimiento detallada.
4. Problemas médicos: Los problemas de salud como los gastrointestinales y cardiovasculares pueden surgir de las interrupciones causadas por las horas de trabajo irregulares.
5. Edad: Los empleados de mayor edad pueden tener más dificultades para adaptarse a un horario de trabajo irregular o a un cambio de horario.

ESTADÍSTICAS

- En el período de diez años comprendido entre 2002 y 2011, se produjeron 0,6 accidentes mortales por cada millón de vuelos en todo el mundo, 0,4 por cada millón de horas de vuelo, 22,0 víctimas mortales por cada millón de vuelos o 12,7 por cada millón de horas de vuelo.
- Los técnicos de mantenimiento de aeronaves (A&P) no certificados realizaron el mantenimiento de 1 de cada 280 aeronaves implicadas en accidentes relacionados con el mantenimiento.
- Un estudio exhaustivo sobre los accidentes de la aviación general informó de que los accidentes relacionados con el mantenimiento representaban el 15% de todos los accidentes.
- Casi el 12% de todos los informes de accidentes de aviación citan un factor de mantenimiento.
- Cuando el fallo o el mal funcionamiento del equipo de la aeronave forma parte de un accidente o incidente, un tercio de estos fallos están

relacionados con un error de mantenimiento.

- Cuando se producen retrasos en los motores, el error de mantenimiento representa casi el 50% de las causas.
- Los problemas de mantenimiento han contribuido al 42% de los accidentes aéreos mortales en Estados Unidos (excluyendo los atentados terroristas del 11-S).