Aircraft Maintenance Safety Fatality File – Spanish



Vuelo 101 de Chalk

El 19 de diciembre de 2005, el vuelo 101 de Chalk perdió su ala derecha poco después de despegar y se precipitó en un canal de navegación frente a la playa de Miami, Florida. El avión, que estalló en llamas, fue captado en vídeo durante sus últimos momentos. Todas las personas a bordo murieron, incluidos tres bebés. La causa del accidente fue un fallo por fatiga del metal en el ala derecha iniciado por una grieta. La grieta había sido detectada y aparentemente reparada con anterioridad por el equipo de mantenimiento, pero la reparación resultó finalmente ineficaz. La junta de seguridad, en su informe final sobre la causa probable del accidente, señaló numerosos problemas relacionados con el mantenimiento del avión y de otra aeronave de la compañía, lo que planteaba dudas sobre las prácticas de mantenimiento de Chalk Ocean. La NTSB también encontró pruebas de reparaciones inadecuadas y de mantenimiento no documentado. Tras el accidente, se descubrió que el resto de la flota sufría una grave corrosión y que muchos de ellos mostraban signos de reparaciones deficientes durante el mantenimiento.