Air Bag Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Hay tres tipos generales de defectos en los airbags: (1) que un airbag no se despliegue o (2) que un airbag se despliegue de forma demasiado agresiva, o (3) que un airbag se despliegue en el momento equivocado.

- El sensor puede desplegar un airbag, pero no todos los airbags son necesarios para proteger a los ocupantes durante un accidente.
- El airbag podría desplegarse, pero hacerlo demasiado tarde para ser eficaz. Incluso una fracción de segunda tarde y el airbag podría desplegarse demasiado cerca de la cabeza del ocupante.
- Los airbags se despliegan a 200 millas por hora y pueden causar un gran daño.
- Los airbags pueden dañar a los ocupantes de un vehículo de las siguientes maneras
    - Lesiones en la cabeza y el cuello: Cuando un airbag no se despliega, el ocupante puede golpear su cabeza contra el volante, las ventanillas u otras estructuras interiores duras del vehículo. Los airbags protegerían esos contactos si se hubieran desplegado. El fallo de despliegue puede causar lesiones en la cabeza y el cuello que incluyen traumatismos faciales, lesiones cerebrales, fracturas de cráneo y fracturas de la columna cervical.
    - Lesiones en el torso: Las lesiones en el tórax y el abdomen son comunes cuando un airbag no se despliega. Pueden incluir fracturas de costillas, lesiones de las válvulas del corazón y de la aorta, rotura cardíaca, lesiones abdominales y de órganos, y lesiones en la columna vertebral.

ESTADÍSTICAS

- En las colisiones frontales, los airbags delanteros reducen las muertes del conductor en un 29% y las de los pasajeros de 13 años o más en un 32%.
- La NHTSA estima que la combinación de un airbag y un cinturón de seguridad reduce el riesgo de muerte en colisiones frontales en un 61%.
- Entre 1987 y 2015, los airbags frontales salvaron 44.869 vidas.
- En 2016, se estima que los airbags han salvado a 2.756 personas.
- Algunos airbags pueden tener un cableado defectuoso. En 2017, Fiat-Chrysler

retiró del mercado 1,3 millones de vehículos por un cableado defectuoso. Dentro del mazo de cables del volante, estos airbags estaban mal cableados, lo que hacía que los airbags se desplegaran aleatoriamente.

- Mazda retiró 60.000 vehículos por un cortocircuito en el cableado del airbag, lo que significa que éste no se despliega cuando se supone que debe hacerlo en caso de accidente.
- La retirada de los airbags de Takata, que comenzó en 2015, es la mayor de la historia de Estados Unidos, y se calcula que hasta 2019 se retirarán 70 millones de vehículos. El problema que motivó la retirada se ha relacionado con 15 muertes confirmadas en Estados Unidos y más de 250 lesiones registradas.